

Rozhodlo 1,64 sekundy!

Soutěž o nejlepšího českého řidiče, která začala na našich stránkách v březnu, došla do cíle. Zbrusu novou Kiu cee'd s benzinem na celý rok vybojoval v Mostě Jan Lacko.



Poslední červnový den. Pětačtyřicet mužů a kvartet žen čeká adrenalin na mosteckém polygonu: sedm disciplín, po nichž ten nejlepší získá nablýskanou Kiu cee'd do trvalého držení.

SEMIFINÁLE 1: Parkování

Zdrucující start! Nacouvat s červenou vengou do krátké a úzké garáže co nejbližší obrubníku a zadní stěně znamená hned pro devětadvacet řidičů úkol nemožný. Nevěříme, že by tolik Čechů

vyhání, ukazuje dvojka Jan Hanzlík a Daniel Hájek: v součtu parkují za pouhých 21, respektive 24 centimetrů. „Baví mě to, trochu jsem trénoval,“ přiznává se Hájek. Jenže k postupu do patnáctičlenného finále to nepomůže ani jednomu. Zvláště tady platí, že kdo to má v hlavě srovnané a jde do akce v klidu, dojde. Zastavit auto na první dobrou a pozici už zbytečně nevylepšovat, to nejlepší návod. Platí to třeba o dvojici Tarabík–Lacko. Kdo naopak pořádně nenajede a neohne vůz přímo okolo prvního sloupu, musí dlouho korigovat

– a skutek utek. „Přesně tak. Blbě jsem si najel a pak s tím člověk musí už jen šaškovat,“ zlobí se na sebe Jakub Petechuk. Nakonec to těšně zvládne. „Je to těžké jako prase, ale povedlo se,“ raduje se Josef Číž. „Mít víc času, šlo by to líp. To bych zaparkoval i na centimetry,“ směje se Jan Chváta, který ale dochvátá k sedmé pozici a pokládá první kamínek budoucímu úspěchu.

„Těžké jako prase, ale povedlo se!“ Josef Číž, parkování

Ceny ale dostanou všichni: patnáct nejúspěšnějších o něco víc, třetí v pořadí třeba navigaci, stříbrný poukázku na pneumatiky za 20 000 Kč od společnosti Barum Continental.

neumělo parkovat. Ale pro někoho je překážkou limit čtyřiceti sekund, pro další manévr v neznámém autě, pro jiné zkrátka nervozita, přítomnost rozhodčích a diváků. Že jedno vyhrání z kapsy

SEMIFINÁLE 2: Jízda zručnosti

Úplný opak: jet s maličkým picantem rychle – anebo spíš ještě rychleji.



Parkování



Jízda zručnosti

Soutěžící totiž musí v co nekratším čase zvládnout slalom i úhybný manévr na mokré ploše a ještě přesně zabrzdit v prostoru přesně vymezeného cíle. Chyb je vidět dost – pár řidičů přejede a nezastaví tak, aby měli kužel mezi nápravami, jiný sejmeme nějaký na dráze, další moc brzy opouštějí kluznou plochu, takže míjejí branku. Za vše čekají trestné sekundy a naděje na postup mizí ve vodním oparu. „Když mě při tom vyklouz.... volant!“ vysvětluje Kamila Zoulová, proč s časem 32,51 začíná až čtvrtou desítku. Dva krále zručnosti dělí pouhých setina sekundy. Pro Michala Lánského je však výhra za 27,86 s labutí písní, postup ho mine. Jan Lacko končí s časem 27,87 druhý, ale vyrovnaností už rychle míří mezi finalisty. A navíc hodně vysoko. „Bral jsem to dravě, s vytočeným motorem a těsně míjel kužely,“ vysvětluje. Je na něm vidět, že právě tahle disciplína mu nejvíc sedla.

SEMIFINÁLE 3: Vědomostní test

Dvacet otázek, ke každé tři možnosti, v osmnácti případech jedna správná, ve dvou dokonce dvě. Jenže které dvě to jsou?

Velké množství lidí si to myslí o té poslední „Jaké doklady po vás může vyžadovat policista při silniční kontrole?“ a ke správné „Řidičský průkaz, osvědčení o registraci vozidla, doklady o pojištění a zdravotní způsobilosti“ zahrávají zbytečně navíc „Občanský průkaz a doklad o měření emisí“. Jenže kdo označí dvě místo jedné, nemá bod ani za ni.

Lidé se trápí i dotazy jako „Dokdy platí technická kontrola vozidla?“. Do prvního dne měsíce, který vyznačuje nálepka? Nebo posledního? Ne! Do data vyznačeného v technickém průkazu. Chybuje se ale i tam, kde by se to leckdy líbilo obecní policii. Jak ukázala soutěž, spousta Čechů si třeba myslí, že smí strážník vyžadovat prohlídku vozidla. To opravdu ne...

Famózní znalosti prokazuje trojka Daniel Ozorák, Přemysl Chlumský a Tomáš Beneš. První z nich chybuje jedinkrát, zbylí dvakrát. Benešovi to ale kvůli 46. místu z předchozí zručnosti na postup nestačí.

SEMIFINÁLE 4: Měření rychlosti

Není třeba být ani rychlý, ani šikovný, ale nestresovat se. Ve čtvrté disciplíně je nutná jen zkušenost z provozu, kterou



Slalom na kopci

by měl prokázat každý. S prodlouženou verzí ceďdu se zaslepeným tachometrem stačí ve dvou kolech projet dvakrát kolem radaru předepsanou rychlostí – nejprve to chce trefit třicítku, podruhé padesátku. Poprvé jedou soutěžící spíš rychle a limit překračují o čtyři, šest, ale i šestnáct kilometrů v hodině. Na padesátce naopak spíš podstřelují a 50 km/h jede málokdo.

„Já si ta kola popletl,“ vysvětluje vítěz parkování Jan Hanzlík na papíře neuvěřitelné výsledky: třicítku profrčí 46 km/h a na padesátce se šourá 42 km/h. Se součtem odchylek 24 km/h končí v disciplíně poslední a na finále si musí nechat zajít chuť. V honičce „chvilku já, pak zas ty“ pokračuje dvojka Lacko–Tarabík. První se odkláni o pět, druhý o šest kilometrů v hodině a potvrzují postup do finále z prvních dvou míst. Nejvíc v noze to má Jiří Kerhart: radar mu naměří v součtu odchylku jediného kilometru v hodině. David Parastuck volí techniku rychle auto rozjet a těsně před měřeným místem přibrzdit. Ve výsledku mu to vynese hod-

noty 26 a 42 km/h. „Jezdím s dieselem, to je něco úplně jiného,“ láteří na obtížnost Jakub Zeman. „Jak fouká vítr, jinak vnímáme rychlost,“ zkoušejí soutěžící vyjednat. Ale pravidla jsou pro všechny stejná.

noty 26 a 42 km/h. „Jezdím s dieselem, to je něco úplně jiného,“ láteří na obtížnost Jakub Zeman. „Jak fouká vítr, jinak vnímáme rychlost,“ zkoušejí soutěžící vyjednat. Ale pravidla jsou pro všechny stejná.

FINÁLE 1: Off-road

Body ze semifinále jsou sečteny, za děleným 14.-15. místem tlustá čára a jedeme dál. Na patnáct nejlepších čekají další tři disciplíny. Zároveň si přinášejí do konečného součtu jeden až čtrnáct bodů za své umístění z dopoledne.

To ale ještě nemusí nic znamenat a dokládá to hned díl zvaný terén.

Off-road



Přemysl Chlumský sice postoupil o jediný bodík a přinesl si zmíněný hendikep 14 bodů ze semifinále, v off-roadu ale exceluje. Co je cílem? Projet soren-tem lesní vlnitou trať dvakrát za sebou s pokud možno stejným časem. Chlumskému naměří časomíra rozdíl pouhých dvaadvaceti setin! Pod sekundovou odchylku to ale zvládají také po semifinále čtrnáctý Jakub Petečuk nebo Karel Krob s Tomášem Pospíšilem a pořádně míchají pořadím. V čele dál trůní duo Lacko–Tarabík: po semifinále druhý Lacko získává na soupeře jedno místo a na body to je 9:9. Bitva pokračuje dál!

FINÁLE 2: Parkování

Největší oříšek semifináleového kola čeká na elitní patnáctku ještě jednou. Tentokrát soutěžící couvají opačně, k obrubníku míří v běžném provozu netradičně levými dveřmi, jako by parkovali na levou stranu jednosměrky. V semifinále vystupovali šoféři klasiky do vozovky. Rozluštit, která verze je

jednodušší, se nám nepovede. V každé skupince se najdou oba názory. „Takhle je to mnohem lepší! Obrubník mám hned u ruky a lépe vidím!“ raduje se jeden. „Nesmysl. Je to nepřirozené,“ opouje druhý. Však na to někteří doplácují. Zatímco v semifinále zaparkovala trojka Pospíšil, Ozorák, Krob bez problémů, teď si všichni píší poslední místo za nesplnění úkolu a loučí se s medailovou hrou. Bitva o zlato se zužuje už čistě na dvojici Tarabík–Lacko. První z nich uklízí vengu do připravené garáže nejlépe (19 cm), vítězí a součet umístění navyšuje na 10. Lacko kontruje 25 centimetry, píše si druhou pozici a v součtu tedy 11. Rozhodne se na kopci!

FINÁLE 3: Slalom na kopci

Už rovný slalom v semifinále byl pěkná zabíračka. Když jsme k tomu finalistům přidali kluznou plochu po sešupu

Výsledky semifinále

1.	Tarabík Pavel	28
2.	Lacko Jan	43
3.	Pospíšil Tomáš	44
4.	Kerhart Jiří	51
5.	Krob Karel	53
6.	Zátopek Martin	55
6.	Ozorák Daniel	55
8.	Herger Miloslav	57
9.	Gargula Radim	59
10.	Grygar Miroslav	60
11.	Šoller Jan	62
12.	Chváta Jan	66
13.	Brumovský Martin	67
14.	Chlumský Přemysl	75
14.	Petečuk Jakub	75
16.	Buchta Martin	76
17.	Číž Josef	78
17.	Bureš Miroslav	78
19.	Král Josef	82
20.	Mala Petr	83
20.	Libotovsky Oldřich	83
22.	Lánský Michal	84
23.	Štolc Filip	85
24.	Kolda Jindřich	86
25.	Červenka Daniel	87
25.	Urbančík Pavel	87
27.	Parastuck David	91
27.	Wicher Ladislav	91
29.	Bžoch Jaroslav	95
29.	Moc Vladimír	95
29.	Bohdal Petr	95
32.	Křečící Petr	98
32.	Beneš Tomáš	98
34.	Nejzchleba Josef	99
35.	Hanzlík Jan	101
36.	Hájek Daniel	107
37.	Píšek Karel	108
38.	Vondráček Miloslav	111
39.	Nejzchlebová Kateřina	113
40.	Kerhartová Pavlína	114
41.	Zoulová Kamila	115
42.	Hrubeš Zdeněk	116
42.	Alinger Jakub	116
44.	Buřič Pavel	119
45.	Zeman Jakub	123
46.	Novák Lukáš	134
47.	Horáková Vendula	140
48.	Nezdara Jiří	141
49.	Karaba Milan	152

Přehled vítězů

2003	Pavel Zych
2004	Petr Baxa
2005	František Patera
2006	Robin Polden
2007	Pavel Zych
2008	Jan Hanzlík
2009	Jan Lázníčka
2010	Slavomír Zoula
2011	Jan Lacko

NEJLEPŠÍ ČESKÝ



Continental

GE Money Auto

BENZINA



